

# Claude Coudray fait le deuil de son rêve caritatif brisé

## ENTRAÏDE

Lâché par son chauffeur après 1000 km, le Chablaisien de 63 ans a dû renoncer à son périple. Il devait rallier l'Inde en handbike pour récolter des fonds en faveur des enfants atteints du cancer.

DAVID GENILLARD

Les yeux rieurs de grand-papa gâteau ont perdu de leur éclat. Derrière les mots et les regards, on mesure l'ampleur de la déception. Mercredi dernier, le rêve de Claude Coudray s'est brisé soudainement.

Le 6 mars à Saillon, le Chablaisien de 63 ans enfourchait son handbike - ce vélo manuel conçu pour les personnes handicapées. Destination: l'Inde et son Taj Mahal. Mais Défforce, aventure destinée à récolter des fonds en faveur des enfants atteints du cancer, a trouvé son épilogue en Hongrie. Christian Paturel, le chauffeur qui suivait Claude Coudray à bord d'un camping-car, a plié bagage, sans explication. «Lorsque nous sommes arrivés à Budapest, il est allé se réfugier à l'ambassade. On n'en a même pas discuté», raconte le «médaleur».

«J'ai passé une bonne partie de la nuit suivante à sangloter. Le ciel me tombait sur la tête. Je ne sais même pas ce qui s'est réellement passé. Il faisait bien son travail. Mais je crois qu'il a pris peur à l'idée de traverser la Turquie et l'Irak.» Après de nombreux coups de fil échangés avec ses amis et sa famille, Claude Coudray se résout au pire: faire demi-tour. Défforce est mort, après un «petit» millier de kilomètres sur les 10 000 km au programme. «J'ai pris le camping-car et je suis rentré. En roulant je me disais: «Une année de travail, tous ces contacts: tout ça pour rien!»

### Apprendre à rebondir

L'aventurier a retrouvé ses pénales vendredi, aux Evouettes. Au-delà de l'amertume, l'homme apprend à se reconstruire. «C'est les «alinéas» de la vie, plaisantait-il timidement. Je sais que physiquement j'y serais arrivé. Je suis



**DROIT DEVANT** Claude Coudray digère doucement l'échec. Mais, à l'image des balles qu'il a recommencé à martyriser, l'homme sait rebondir. Entre les tournois de tennis auxquels il s'est déjà inscrit, le Chablaisien continuera à œuvrer pour faire connaître le travail de Force, fondation vouée à aider les enfants atteints du cancer.

COLLOMBEY, LE 7 AVRIL 2010

surtout déçu pour les enfants malades. C'est pour eux que je suis parti. Mais ils me donnent une belle leçon: ils se battent au quotidien contre quelque chose qu'ils n'ont pas demandé. Alors je dois aussi faire l'effort de passer sur ma tristesse. En tout cas, je n'en veux pas à mon chauffeur.»

Le désastre n'est d'ailleurs pas complet. La Fondation Force a pu faire connaître ses activités grâce aux efforts du sportif. «Nous sommes vraiment reconnaissants de son apport. Au travers de son réseau, il a généré beaucoup de sympathie à notre égard», note Olivier Kaeser, trésorier de cette fondation basée à Lausanne.

A l'image des balles de tennis qu'il a recommencé à mar-

tyriser, Claude Coudray sait rebondir. Dans les mois qui viennent, il redoublera d'efforts pour promouvoir le travail de Force. «Il y a plusieurs manifestations prévues; notamment un tournoi de tennis, à Pully.»

Quant à l'idée de s'engager dans une nouvelle aventure, elle n'est pas d'actualité: «Les batteries sont à plat, soupire le sexagénaire. Si je repars, ce sera seul. Et en handbike, ce n'est pas possible.» Alors si le «médaleur» réalise un jour son rêve de voir le Taj Mahal, ce sera en avion qu'il s'y rendra. ■

Pour faire un don ou découvrir les manifestations en faveur de Force: www.deffforce.com.



**Sur son handbike**, vélo manuel conçu pour les personnes handicapées, le grand-père de 63 ans espérait rallier le Taj Mahal.

## » A lire demain

**FOOTBALL** A Vevey, le stade de Copet est appelé à faire peau neuve. Le projet, estimé à 3,8 millions de francs, prévoit la pose d'un gazon révolutionnaire.

## INFOS EXPRESS

### Ivre et sans permis

**MONTREUX** La police a arrêté, dans la nuit de samedi à dimanche, un automobiliste qui roulait en direction de Villeneuve, musique à coin. Non pas en raison des décibels, mais parce que le «mélomane» avait grillé un feu rouge au centre-ville. Le test à l'éthylomètre a révélé qu'il avait abusé de la dive bouteille. Il s'est avéré de surcroît que l'automobiliste roulait sans permis. Il a été dénoncé à l'autorité compétente. **C. BO.**

### Ils forcent la porte des toilettes

**BLONAY** Quatre jeunes ont forcé les toilettes publiques situées en face du Blonay's Pub, vendredi dernier à l'aube. A l'arrivée des policiers, prévenus par une informatrice, un seul individu a été retrouvé, ivre, à l'intérieur des WC, où des dégâts matériels ont été constatés. Les forces de l'ordre n'ont pas retrouvé ses complices. Une plainte a été déposée contre la personne interpellée. **C. BO.**

### Bancomat arraché

**LE BOUVERET** Plusieurs malfrats ont dérobé le bancomat de la Banque Cantonale du Valais, hier matin, à 4 h 45. Ils ont passé un câble autour du distributeur et l'ont arraché en utilisant une Toyota Land Cruiser, selon la police. Ils l'ont ensuite chargé dans une Audi RS4 et ont pris la fuite en direction de la frontière française, abandonnant le 4 x 4 sur les lieux de leur méfait. L'opération a été menée en quelques minutes. Les deux véhicules avaient été volés, l'un à Genève, l'autre à Evian. Butin? Une somme d'argent que la police valaisanne refuse de communiquer. Les éventuels témoins sont priés de s'annoncer: 027 326 56 56. **P. M.**

## Le parking sera démoli et reconstruit plus petit

### BLONAY

L'aire de stationnement des Oches passera de 120 places à 65. Les élus ont débloqué près de 1 million de francs à cet effet. Cette perspective ne fait pas que des heureux dans le bourg.

Auparavant, en lieu et place des voitures, il y avait des vergers. Désormais, il y aura un peu des deux. «Nous souhaitons en effet créer une place conviviale au centre du village, où nous pourrions organiser des manifestations: cirque, désalpe, fêtes de village», explique le syndic de Blonay, Henri Mérinat.

Soixante-cinq cases demeureront en lieu et place des 120 existantes. Elles seront payantes, alors qu'aujourd'hui il est possible de se parquer gratuitement durant dix heures consécutives. Sur les 65 places, 13 seront dévolues au système Park and Ride.

«La création du parking souterrain de l'Ilot du Centre compense très largement la perte



**Le parking provisoire**, aménagé en 2003, laissera la place, dès cet automne, à une aire moins importante... et payante.

sur le pré des Oches», plaide le syndic.

De fait, 86 places sont publiques sous l'Ilot du Centre. Pour un tarif horaire plutôt modique: deux heures coûtent 70 centimes. «Aujourd'hui, la gestion du parcage se fait à l'échelon du district. Les parkings seront payants partout», ajoute la mu-

nicipale Sylviane Balsiger, qui indique que la nouvelle mouture du parking des Oches sera finalisée cet automne. «Sachant qu'il restera ouvert en partie durant les travaux.»

### Ça grogne au village

Le Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby, qui voit nombre de

ses visiteurs se parquer sur le pré et emprunter le rail pour se rendre à Chaulin, pourrait souffrir de cette réduction de places et de la fin de la gratuité. «Ça aura forcément un impact, puisque nos visiteurs, outre l'entrée au musée, vont devoir s'acquitter du parking, déplore Charles-Maurice Emery, responsable de la communication. Nous avons écrit à la commune pour qu'elle nous aide. Soit en procédant à quelques aménagements pour le parcage, soit en nous accordant une ristourne, que nous pourrions rétrocéder à nos visiteurs.»

Au village, la décision ne fait pas que des heureux: «C'est très préjudiciable. Je vais, je viens et j'ai besoin de trouver une place rapidement. Ils n'ont qu'à faire des garages. Je suis d'accord d'en louer, s'il le faut», affirme un habitant. «C'est catastrophique. J'utilise ce parking tous les jours. J'espère qu'une pétition pour conserver les 120 places sera lancée», lui fait écho une Blonaysane.

CHRISTOPHE BOILLAT

## Le Tour du Chablais, nouveau succès populaire



**COURSE À PIED** Plus de 900 concurrents ont pris le départ du 24e Tour du Chablais, hier, à Roche. Au programme, un parcours plat de 8,9 km tracé à travers les rues du village et dans la plaine. Devant un public nombreux, le jeune Valaisan Emmanuel Lattion, d'Orsières, s'est montré le plus rapide, tandis que Laura Hrebec (Glion) s'est imposée chez les dames. Les cinq autres étapes emmèneront les coureurs à Saint-Gingolph, Bex, Yverne, Leysin et Monthey, tous les mercredis soir, jusqu'au 12 mai. **ROCHE, LE 7 AVRIL 2010**